

## En dag med Excaliburs DD i Sollebrunn

Att vara Druid är väldigt fint. Att vara Dagledig är också mycket bra. Men att vara DD – Dagledig Druid – är förstås bland det finaste man kan vara, nästan i klass med MÅ. För då kan man mitt på blanka vardagen samlas på något fik eller besöka något utflyktsmål.

Den som befar Rv 42 och passerar Sollebrunn har antagligen sett en gammal Shell-mack från anno dazumal och funderat över vad som kan döljas bak dess väggar. För att ta reda på detta for en dag en grupp DD från Excalibur i Borås de dryga sju milen till Sollebrunn, där vi togs emot av ägaren Sven Liljeqvist. Han visade sig vara en man med envishet, övertalningsförmåga, samlarintresse och en stor portion humor. Historien om hur han fick syn på den gamla macken från år 1935 i Småland och efter många om och men fick köpa den, hur han efter ännu flera om och men fick byggnadslov, hur han omsider fick hemtransporten ordnad, var en sedelärande berättelse om att med tålamod, envishet och list klarar man det mesta.

Den gamla macken var tidstypiskt ”möblerad”, men det var när vi kom in i den stora, numera nedlagda, shellmacken som det verkligt sevärdade uppenbarade sig. Där hade Sven med hustru (som för övrigt bjöd på kaffe och underbart hembakade kakor) samlat på sig en mängd föremål som man genom åren kunnat förknippa med bensinstationer; oljor, isskrapor, tändstift, you name it... Bara tidskriftshyllan kunde gjort vilken motorhistoriker som helst salig. Vi befann oss här i den tid då macken fanns till för att serva bilen och inte människan.

Under kaffet berättade Sven om sina år på macken, om sina kontakter med prinsessan Desirée och baron Niclas Silverskiöld på Koberg, som ju ligger strax utanför Sollebrunn. Full med poänger var även historien om när han fick skjutsa Kungen och Drottningen i sin gamla Daimler vid ett bröllop på Koberg. Och när han fick filma Kungen vid älgjakten på Halle- och Hunneberg...

Där satt man och önskade att man haft åtminstone en tiondel av Svens list och förslagenhet.

Apropå Daimler fick Sven förstås även visa upp sin bilsamling, ett tiotal bilar med ansevärd ålder på nacken, men pigga och fräscha för sin ålder. Bland rariteterna kunde märkas – för nördiga bröders upplysning – Jaguar Roadster, Jaguar E-type, DKW, Porsche 365, Morgan 3-wheeler (som ägts av Picko Troberg) Austin Seven, Alfa Romeo samt ovan nämnda Daimler.

Men hem från detta Eldorado fick vi i snöslask och skymning åka i våra alldeles vanliga Svenssonbilar.

Uno Axelsson  
Sven-Olof Kall